




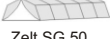




Logistik-Daten Zelte

Gegenstand	Abmessungen	Gewicht	Platz für Feldbetten	Platz für Bierzeltgarnituren
 Zelt SG 12 S	4,08 m x 3,34 m = 13,6 m ²	48 kg	4 Feldbetten	
 Zelt SG 18 S	4,08 m x 4,34 m = 17,7 m ²	55 kg	4 Feldbetten	
 Zelt SG 20	4,74 m x 5,00 m = 23,7 m ²	68 kg	6 Feldbetten	
 Zelt SG 30	5,64 m x 6,00 m = 35,0 m ²	92 kg	8 Feldbetten	6 Garnituren = 48 Plätze
 Zelt SG 40	5,64 m x 8,00 m = 45,0 m ²	116 kg	10 Feldbetten	8 Garnituren = 64 Plätze
 Zelt SG 50	5,64 m x 10,00 m = 56,4 m ²	133 kg	12 Feldbetten	12 Garnituren = 96 Plätze
 Feldbett	Holz 2,00 m x 0,50 m Alu 2,00 m x 0,45 m	Holz 10 kg Alu 7,5 kg		
 Bierzeltgarnitur	Tisch: 0,50 m x 2,20 m 2 Bänke je: 0,25 m x 2,20 m	48 kg		8 Plätze / Garnituren

Flächenbedarf für den Aufbau von Zelten

SG 30
Zeltfläche:
5,64 m x 6,00 m
= 35,0 m²
Aufbaufläche:
5,90 m x 6,20 m
= 37 m²



SG 40
Zeltfläche:
5,64 m x 8,00 m
= 45,0 m²
Aufbaufläche:
5,90 m x 8,20 m
= 48 m²



SG 50
Zeltfläche:
5,64 m x 10,00 m
= 56,4 m²
Aufbaufläche:
5,90 m x 10,20 m
= 60 m²





























Logistik-Daten Zelte

Unterbringung im Zelt	
Anzahl Helfer	Anzahl u. Typ Zelt
8	1 x SG 30
16	2 x SG 30
28	1 x SG 50, 2 x SG 30
34	2 x SG 50, 1 x SG 40
52	2 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
56	3 x SG 50, 2 x SG 40
60	5 x SG 50
68	5 x SG 50, 1 x SG 30
90	5 x SG 50, 3 x SG 40
88	6 x SG 50, 2 x SG 30
96	6 x SG 50, 3 x SG 30
102	7 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
112	8 x SG 50, 2 x SG 30
120	8 x SG 50, 3 x SG 30
132	8 x SG 50, 2 x SG 40, 2 x SG 30
136	8 x SG 50, 4 x SG 40
146	8 x SG 50, 5 x SG 40
154	8 x SG 50, 5 x SG 40, 1 x SG 30
152	8 x SG 50, 5 x SG 40, 2 x SG 30
170	8 x SG 50, 5 x SG 40, 3 x SG 30
178	8 x SG 50, 5 x SG 40, 4 x SG 30
186	8 x SG 50, 5 x SG 40, 5 x SG 30
194	8 x SG 50, 5 x SG 40, 6 x SG 30
202	8 x SG 50, 5 x SG 40, 7 x SG 30
210	8 x SG 50, 5 x SG 40, 8 x SG 30















Verpflegung im Zelt	
Anzahl Helfer	Anzahl u. Typ Zelt
10	1 x SG 30
20	1 x SG 30
30	1 x SG 30
40	1 x SG 30
50	1 x SG 40
60	1 x SG 40
70	1 x SG 40
80	1 x SG 40
90	1 x SG 50
100	1 x SG 50
110	1 x SG 50, 1 x SG 30
120	1 x SG 50, 1 x SG 30
130	1 x SG 50, 1 x SG 30
140	1 x SG 50, 1 x SG 30
150	1 x SG 50, 1 x SG 40
160	1 x SG 50, 1 x SG 40
170	1 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
180	1 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
190	1 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
200	1 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
210	1 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
220	1 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
230	1 x SG 50, 1 x SG 40, 2 x SG 30
240	1 x SG 50, 1 x SG 40, 2 x SG 30
250	1 x SG 50, 1 x SG 40, 2 x SG 30

Logistik-Daten Betriebsstoffverbrauch (Durchschnitt)

	PKW Tankinhalt: 40 Ltr.	7 Ltr. Diesel		PKW Tankinhalt: 80 Ltr.	10 Ltr. Diesel
	MTW Tankinhalt: 80 Ltr.	15 Ltr. Diesel		FüKomKW Tankinhalt: 140 Ltr.	20 Ltr. Diesel
	MLW I Tankinhalt: 60 Ltr.	13 Ltr. Diesel		FmKW Tankinhalt: 170 Ltr.	35 Ltr. Diesel
	MLW II Tankinhalt: 120 Ltr.	20-25 Ltr. Diesel			60-70 Ltr. Diesel
	MLW III Tankinhalt: 135 Ltr.	25-30 Ltr. Diesel		BRmG Tankinhalt: 230 Ltr.	15 Ltr. Diesel Bstd
	MLW IV Tankinhalt: 140 Ltr.	30-40 Ltr. Diesel		Bagger Tankinhalt: 150 Ltr.	15 Ltr. Diesel Bstd
	MLW V Tankinhalt: 80 Ltr.	10-15 Ltr. Diesel		Kran Tankinhalt: 300 Ltr.	60-70 Ltr. Diesel
	MzKW Tankinhalt: 220 Ltr.	25-30 Ltr. Diesel		Anh LiMa 20 kVA Tankinhalt: 80 Ltr.	5 Ltr. Diesel Bstd
	GKW 1/2 alt Tankinhalt: 135 Ltr.	30-40 Ltr. Diesel		NEA 50 kVA Tankinhalt: 40 Ltr.	15-20 Ltr. Diesel Normalbetrieb 25 Ltr. Volllast
	GKW 1/2 Tankinhalt: 140 Ltr.	35-40 Ltr. Diesel		NEA 175 kVA Tankinhalt: 300 Ltr.	25-30 Ltr. Diesel Normalbetrieb 40-50 Ltr. Volllast
	LKW Lbw Tankinhalt: 130 Ltr.	15-20 Ltr. Diesel		NEA 200 kVA Tankinhalt: 550 Ltr.	25-30 Ltr. Diesel Normalbetrieb 45 Ltr. Volllast
	LKW K Tankinhalt: 300 Ltr.	25-30 Ltr. Diesel		SwPu 5000 Tankinhalt: 200 Ltr.	7 Ltr. Diesel Bstd
	LKW gl Lkr Tankinhalt: 270 Ltr.	50 Ltr. Diesel		SwPu 15000 Tankinhalt: 200 Ltr.	10-11 Ltr. Diesel Bstd.

Logistik-Daten Unterbringung

Unterbringung im Zelt















Einheit	Stärke	Zelt
	20	2 x SG 30
	9	1 x SG 30
	18	2 x SG 30
	9	1 x SG 30
	18	2 x SG 30
	12	2 x SG 30
	18	2 x SG 30
	12	2 x SG 30
	18	2 x SG 30
	9	1 x SG 30
	6	1 x SG 30
	18	2 x SG 30
	12	2 x SG 30
	12	2 x SG 30

Stärkeangabe TZ = ZTr + B1 + B2.
Die Gesamtstärke erhöht sich durch die Beistellung von FG r um die Aufgaben im Regeleinsatz durchführen zu können.

Als Planungsgrundlage für die Unterbringung dient das Standardzelt SG 30.

Andere Zeltvarianten sind möglich.

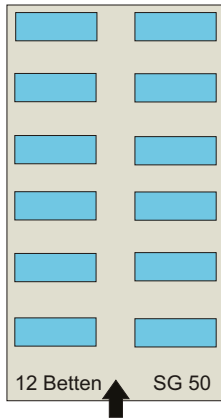
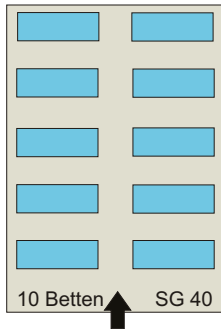
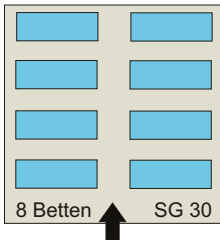
Unterbringung im Gebäude

Einheit	Stärke	Zimmerfläche
	20	~80 m ²
	9	~36 m ²
	18	~72 m ²
	9	~36 m ²
	18	~72 m ²
	12	~48 m ²
	18	~72 m ²
	12	~48 m ²
	18	~72 m ²
	9	~36 m ²
	6	~24 m ²
	18	~72 m ²
	12	~48 m ²
	12	~48 m ²

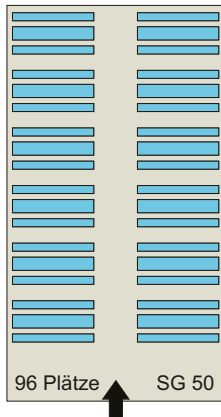
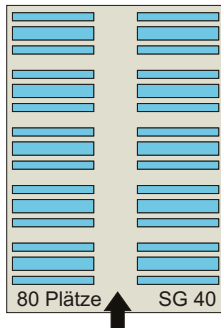
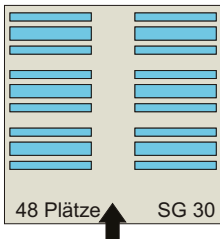
Berechnungsgrundlage:
Flächenbedarf bei der Unterbringung mit Feldbett im Zimmer
ca. 4 m² / Helfer

Logistik-Daten Zelte

Unterbringung im Zelt (stellbare Feldbetten)



Verpflegungseinnahme / Aufenthalt im Zelt (stellbare Bierzeltgarnituren)





LKW-K 9t, Lkr 6mt



Anh Wks



LKW 7t, Lbw



Anh FKH



Anh Spül FB

Aufbaufläche je Trupp
40 m x 40 m



Logistikstützpunkt



oder



Versorgungsstelle
Materialerhaltung



...



Versorgungsstelle
Verbrauchsgüter



...



Versorgungsstelle
Verpflegung



...

Aufbauplatz Logistikstützpunkt:

- festes Gebäude, Halle, Zelt
- Untergrund (fest, trocken)
- bei schlechtem Wetter benutzbar
- Zu- und Abfahrtswege
- Parkraum
- Beleuchtung
- mitbenutzbare Räume
- mitbenutzbare sanitäre Anlage
- Stromversorgung (230 V / 380 V)
- mitbenutzbarer Telefonanschluss

Zusatz für Verflechtung:

- **befestigter Untergrund**
- Trinkwasseranschluss
- Abwasseranschluss
- Sanitäranlagen Kräfte Log-V
- Müllentsorgung
- Lebensmittelbevorratung
- Verpflegungsausgabe

Zusatz für Materialerhaltung:

- Grube, Rampe
- Wasseranschluss
- Abwasseranschluss
- Ölabscheider
- Lagermöglichkeiten



Einlass Abwasserkanal



Brauchwasser



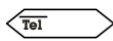
Trinkwasser



Abfallentsorgung















Elektrizität



Telefonanschluss

Logistik-Daten Ladefläche / Zuladung

Ladeflächengröße, Zuladungsmöglichkeit		
Kfz / Typ	Ladefläche (B/L)	Zuladung
 MLW I.	2m x 3m Ladehöhe: 1,5m	2t
 MLW II. / FmKW	2,43m x 3,36m Ladehöhe: 2,0m	3,5t
 MLW IV	2,45m x 4,95m Ladehöhe: 1,7m	6,25t
 MLW V	1,80m x 2,70m Ladehöhe: 1,6m	1t
 MzKW	2,45m x 4,95m Ladehöhe: 1,7m	6,25t
 LKW Lbw	2,4m x 4,8m Ladehöhe: 1,8m	5-6t
 LKW K	2,4m x 5m	6,9t
 LKW K Lkr 6mt	2,4m x 4m	6,4t
 LKW gl Lkr 11mt	2,5m x 4,8m	6,3t
 Anh. 5t	2,4m x 6,4m Ladehöhe: 1,8m	5,4t
 Anh. 3t	2,2m x 4,2m Ladehöhe: 1,8m	3,5t
 Anh. Container	2,5m x 4,8m 2,4m x 6,4m	7,3t 8,5t

Befehlsgebung in der Logistik

Befehl für die Regelung der Logistik

1. Lage

(Personal, Material, Logistik, Verwaltung, Verkehr, Medizinische Versorgung, Sonstige Bereiche, Unterstellungen und Abgaben; Zusammenstellung der Einheiten.)

2. Auftrag

(Auftrag der Logistik)

3. Plan für die Logistik

(Konzept, Schwerpunkt, Vorrang, Dringlichkeit, Vorgaben, Auflagen, Vorbehalte; bei Bedarf aufgeschlüsselt nach den Teilbereichen der Logistik)

4. Personelle Unterstützung

(Ablösung, Verhalten im Einsatz, Helferinformationen, Fürsorge und Betreuung, Seelsorge)

5. Medizinische Versorgung

(Gesundheitsvorsorge, Behandlungseinrichtungen)

6 Logistik

a. Materialbewirtschaftung / Nachschub

(Nichtverbrauchsgüter, Einzelverbrauchsgüter, Mengenverbrauchsgüter, Post, Marketenderwaren, Entsorgung, Waschen bzw. Tausch von Bekleidung, Materialnachweis)

b. Materialerhaltung / Instandsetzung

(Vorrang, Dringlichkeit, Einrichtungen/Stützpunkte, Besondere technische Anforderungen für die Nutzung von Einsatzmaterial)

c. Verkehrs- und Transportwesen

d. Unterbringung der Kräfte

7. Unterstützung durch die Verwaltung/Behörde

(Beitrag zur personellen Unterstützung, Beitrag zur logistischen Unterstützung, Versorgung mit Geld, Vertragswesen, Verwaltungsbestimmungen)

8. Sonstiges

(Gegenseitige logistische Unterstützung mit anderen Organisationen, Brand-, Strahlen- und Umweltschutz, Arbeitssicherheit sowie Gefahrgutwesen)

9. Führung und Verbindung

(Telekommunikationsverbindungen, Meldewesen, Leiststellen)

Führungsvorgang Logistik

<p><u>Allgemeine Lage</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Topografie <ul style="list-style-type: none"> ↳ Gelände ↳ Verkehrsverbindungen ↳ Gewässer ↳ Siedlungen ↳ Vegetation ■ Bevölkerung / Sonstige ■ Zeit ■ Wetter 	<p><u>Gefahren- / Schadenlage</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Zeitpunkt des Geschehens ■ Art und Umfang der Schäden ■ Akute Gefahren ■ Gefahrgutlage 	<p><u>Eigene Lage</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Anzahl und Art der <ul style="list-style-type: none"> ↳ unterstellten eigenen Logistik Einheiten / Teileinheiten ↳ unterstellten Kräfte anderer Organisationen ■ Einrichtungen / Stellen / Kräfte sonstiger, mit denen man auf Zusammenarbeit angewiesen ist ■ Ausstattung der FG Logistik ■ Logistikklage ■ Fernmeldelage
--	---	---

LAGEFESTSTELLUNG

<ul style="list-style-type: none"> ■ Unterbringung des Einsatzpotentials ■ Verpflegung der Einsatzkräfte ■ Medizinische Versorgung der Einsatzkräfte ■ Kraftstoffversorgung ■ Materialerhaltung 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Transportmöglichkeiten ■ Finanzen ■ Sonstiges
--	---


































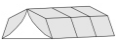
ERKUNDUNG

LAGEBEURTEILUNG	Auswerten des Auftrages	PLANUNG
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Absicht der übergeordneten Führung ■ Welche wesentliche eigene logistische Leistung ist zu erbringen ■ Auflagen nach Zeit und Raum ■ An welche Auflagen ist das eigene Handeln gebunden 	
	Beurteilung der einzelnen Faktoren	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Allgemeine Lage ■ Gefahren- / Schadenlage ■ Eigene Lage 	
	Möglichkeiten des Handelns	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Möglichkeit A ■ Möglichkeit B ■ Möglichkeit C ... 	
	Abwägen der Möglichkeiten	
	<p style="text-align: center;"><i>Welche Vor- und Nachteile ist mit jeder Möglichkeit verbunden.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Mit welcher Wahrscheinlichkeit kann der Auftrag erfüllt werden ■ Wie groß ist der Aufwand an logistischen Kräften und Mitteln ■ Mit welchen Ausfällen ist zu rechnen ■ Welche unerwünschten Nebenfolgen können eintreten 	




































ENTSCHLUSS	Entschluss	
	<i>WER tut WAS, WIE, WANN, WO, WOZU</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Durchzuführende Maßnahmen ■ Einzusetzende Kräfte und Mittel ■ Logistikscherpunkte ■ Ordnung des Raumes (Logistikstützpunkte) ■ Bildung von Reserven 	
	Einsatzplan	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ziele ■ Führungsstruktur der Logistik ■ Einteilung der Logistikkräfte ■ Fernmeldeverbindungen 	

BEFEHL UND KONTROLLE	<p>Der Befehl muß überlegt, kurz und klar sein!</p>	BEFEHL
	<ul style="list-style-type: none"> Gliederung des Befehls ■ Lage ■ Auftrag ■ Durchführung ■ Logistik ■ Führung und Verbindung 	

Ausstattungsvarianten von Einheiten in der Logistik

	Ausstattung gem. STAN	Ausstattung temporär zusammengestellt
		
		 Ergänzungsausstattung nach örtlichen Gegebenheiten
	  	 Ergänzungsausstattung nach örtlichen Gegebenheiten
	  	 Ergänzungsausstattung nach örtlichen Gegebenheiten
	Keine STAN Ausstattung	 
 Bekleidung	Keine STAN Ausstattung	 
 Transport Verpflegung	Keine STAN Ausstattung	
 Transport Betriebsstoff	Keine STAN Ausstattung	 
 Transport VG	Keine STAN Ausstattung	
 Berge / Abschub von Schadmaterial	Keine STAN Ausstattung	 
	Keine STAN Ausstattung	
	Keine STAN Ausstattung	

Taktische Zeichen / Bezeichnungen in der Logistik

Teil THW	Bei anderen Organisationen
 FGr Log des THW	
 Fü Tr gem. STAN	
 Verpflegung Tr gem. STAN	 Versorgungstrupp (Verpflegung)
 Materialerhaltung Tr gem. STAN	 Versorgungstrupp (Materialerhaltung)
 Verbrauchsgüter <i>Aufstellung erfolgt temporär</i>	 Versorgungstrupp (Verbrauchsgüter)
Trupps / Einrichtungen in der Logistik	Personen in der Logistik
 Bekleidung oder  Waschen	 S4 in der THW - FüSt
 Transport oder  Verpflegung oder   	 Logistikführer in der Einsatzoption...
 Transport oder  Betriebsstoff oder   	 Führer FGr Logistik
 Transport VG oder  VG oder  	
 Berge / Abschub von Schadmaterial	
	
 Logistikstützpunkt, gemischt	
 Versorgungsstelle - Verpflegung	
 Versorgungsstelle - Materialerhaltung	
 Versorgungsstelle - Verbrauchsgüter	
 Ausgabe	
 Tankstelle	

Planungszahlen - Einrichten BR

Planungswerte	bis 250 Pers.	bis 500 Pers.	bis 750 Pers.	bis 1000 Pers.
Dixi / Sitzaborte	ca. 8	ca. 16	ca. 24	ca. 32
Urinale / lfd. m Rinne	ca. 8 / 5 lfd. m	ca. 16 / 10 lfd. m	ca. 24 / 15 lfd. m	ca. 32 / 20 lfd. m
Sitzaborte / Händetrocknung*	*Für vorhandene Sitzaborte / Urinale / ... ist vorzusehen ...x Handwaschbecken mit Möglichkeit der Händetrocknung			
Waschplätze	ca. 3	ca. 6	ca. 9	ca. 12
Dusche	ca. 16	ca. 32	ca. 48	ca. 54
	ca. 8	ca. 16	ca. 24	ca. 32

Bemerkung: Diese Planungszahlen beziehen sich auf das Einrichten / Betreiben eines BR für THW-Einsatzkräfte. Dabei wird davon ausgegangen, dass der Anteil an weiblichen Einsatzkräften gering ist. Die Zahlen verändern sich je größer der Anteil an Frauen wird.

Für weibliche Einsatzkräfte sind separate Duschen und Toiletten bereit zu stellen.












Für Einsatzkräfte der VpFTr sind aus hygienischen Gründen separate Duschen, Handwaschbecken und Toiletten bereit zu stellen!















Aus hygienischen Gründen sind nur Einweghändtücher und Flüssigseife zulässig.

Flächenbedarfsplanung für THW - Fahrzeuge

Anhalt für die Berechnung des Flächenbedarfs von THW - Fahrzeugen.

Abstände von Fahrzeug zu Fahrzeug (Seite 0,8m und vor und hinter Fz 1m) sind eingerechnet!

Fz-Typ	Maße (ca.) in m (L x B)	Nettoabstell- fläche
 MTW-MLW V	6,70 x 3,50	23,5 m ²
 MLW II	7,60 x 3,90	30 m ²
 GKW	10,00 x 4,10	41 m ²
 MLW IV-MzKW	10,00 x 4,10	41 m ²
 LKW	10,00 x 4,10	41 m ²
 Kran	13,00 x 4,40	57 m ²
 BRmG	8,60 x 4,40	38 m ²
 KOM	13,00 x 4,10	53 m ²
 LKWSattel	22,00 x 4,10	90 m ²
 Anh	10,00 x 4,10	41 m ²
 Anh-Tief	17,00 x 4,10	70 m ²

	in Reihe = 4 x 40 m, Nebeneinander = 8 x 20 m
	in Reihe = 4 x 22 m,
	in Reihe = 4 x 8 m,
	in Reihe = 4 x 40 m, Nebeneinander = 8 x 20 m
	in Reihe = 4 x 14 m, Nebeneinander = 8 x 7 m
	in Reihe = 4 x 20 m, Nebeneinander = 8 x 10 m
	in Reihe = 4 x 30 m, Nebeneinander = 8 x 20 m
	in Reihe = 4 x 27 m, Nebeneinander = 8 x 10 m
	in Reihe = 4 x 40 m, Nebeneinander = 8 x 20 m
	in Reihe = 4 x 30 m, Nebeneinander = 8 x 20 m
	in Reihe = 4 x 20 m, Nebeneinander = 8 x 10 m
	in Reihe = 4 x 20 m, Nebeneinander = 8 x 10 m
	in Reihe = 4 x 61 m, Nebeneinander = 8 x 30 m
	in Reihe = 4 x 47 m, Nebeneinander = 8 x 27 m

Flächenbedarf in Reihe z.B. während des Marsches oder im BR wenn Parkfläche groß genug ist (z.B. Parkplatz in Kaserne, Stadion etc.).

Flächenbedarf nebeneinander auf kleineren Plätzen oder z.B. unter Schleppdach.

Von besonderer Bedeutung sind dabei u.a. folgende Bereiche:

Unterbringung des Einsatzpotentials

- Hotel, Feriensiedlung,
- Kaserne
- Schulen, Turnhallen
- Öffentliche Gebäude
- Feldmäßige Unterkünfte (Zelte),
- Sanitäreanlagen,
- Energieversorgung,
- Entsorgung

Verpflegung

- Fremd, Eigen,
- Beschaffung und Lagerung von Lebensmitteln,
- Zubereitung der Verpflegung
- Ausgabe der Verpflegung

Medizinische Versorgung

- Krankenhäuser,
- Apotheken,
- Ärzte,
- Krankentransport,
- San-Material

Kraftstoffversorgung

- Beschaffungssituation,
- Tankstellen,
- Eigenversorgung (Gefahrgut, Lagerung, Transport)

Materialerhaltung

- Werkstätten,
- Beschaffungsmöglichkeiten,
- Lager

Transport

- Straße, Schiene, Wasser, Luft, Gefahrgut

Finanzen

- Bargeldbeschaffung, -tausch (Handkasse),
- Kosten für die Anmietung von Grundstücken / Gebäuden

Lagevortrag Logistik

Aktuelle Angaben zur Logistik. (Auswirkungen auf die Durchführung)

1. Allgemeine Lage

- zur Zeit
- aktuelle Angaben zu den örtlichen Verhältnissen
- zum Wetter
- zur Verkehrslage

2. Gefahren / Schadenlage

- aktuelle Angaben zum derzeitigen Stand

3. Eigene Logistikklage (s. Anhang)

4. Besondere **Logistik** Probleme

5. Zusammenfassung

- Durchführung der Logistik - Teil Verbrauchsgüter
 - Regelung Einsatzbekleidung
 - Tausch / Reinigung
 - Regelung Betriebsstoffversorgung
 - Kfz betanken bei Tankstelle ...
 - Betriebsstoffversorgung vor Ort durch...
 - Regelung Kanisterbetankung
 - Beschaffung von Verbrauchsgütern
 - Regelung für Anforderung Transportkomponente
- Durchführung der Logistik - Med. Versorgung
 - Sanitätsdienst Ort.....
 - Rettungsdienst erreichbar über...
 - Krankenhaus.....
- Regelung / Maßnahmen Unterbringung
- Regelung / Maßnahmen Betreuung
- Regelung Umweltschutz
- Telekommunikationslage in der Logistikkategorie
- Unterstützung Bedarfsträger / THW Behördenstruktur
- Logistische Meldungen täglich um ... Uhr
 - Verpflegungsstärken
 - Betriebsstoffbedarf
 - Bedarf Instandsetzungs- und Wartungsleistungen

- ### 3. Eigene Logistikklage
- Auftrag für die Durchführung der Logistik
 - Änderungen im Auftrag
 - Führungsorganisation der Logistik
 - Einsatzwert der Logistikkräfte
 - Durchführung der Logistik - Teil Verpflegung
 - Regelung für die Durchführung der Verpflegung
 - Verpflegungsaussgabe bei.....
 - Abholprinzip / Zuführungsprinzip
 - Anzahl der Mahlzeiten
 - Frühstück, Mittag, Abend, Nacht, Sonderverpflegung
 - Art der Verpflegung
 - Kalt-, Warm-, Zusatzverpflegung
 - Ausgabeform
 - Kaltverpflegung (Buffet, Lunchpaket)
 - Warmverpflegung durch Verpflegungsaussgabestelle
 - Verpflegungszeiten von ... Bis ... Uhr für
 - Frühstück, Mittag, Abend, Nacht, Sonderverpflegung
 - Änderung der Verpflegung Einsatzbedingt
 - Regelung Beschaffung Lebensmittel / Getränke
 - Durchführung der Logistik - Teil Materialerhaltung
 - Reparaturannahme durch Trupp Log-M
 - Regelung Reparatur vor Ort
 - Anforderung über
 - Regelung Instandsetzung als zivile Leistung
 - Abschub von Schackfz
 - Regelung der Wartung für Geräte im Betrieb
 - Regelung Schadenmeldung
 - Regelung Beschaffung Ersatzteile